



„Stejnopis č. 1.“

Městský úřad Kraslice

Odbor územního plánování, stavebního úřadu a památkové péče

358 01 Kraslice, nám. 28. října 1438

Tel.: 352 370 446, e-mail: harapatova@meu.kraslice.cz, DS: rieb3t

Rozhodnutí nabylo právní moci dne 16.8.2014
a je vykonatelné dne 16.8.2014
Právní moc vyznačena dne 16.8.2014



Spisová značka: 68/17/SÚ/Har

Číslo jednací: 2918/17/SÚ/Har 149

Vyřizuje/linka: Ing. Harapátová Iva / 446

Kraslice dne 3.7.2017

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Městský úřad Kraslice, odbor územního plánování, stavebního úřadu a památkové péče, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), v územním řízení posoudil podle § 84 až 91 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo zařízení (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 11.1.2017 podal a dne 15.5.2017 doplnil

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČO 70947023, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

(dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu**

rozhodnutí o umístění stavby

"II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí"

Rotava

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 1612/20 (ostatní plocha), parc. č. 1618/2 (lesní pozemek), parc. č. 1734/1 (ostatní plocha), parc. č. 1734/2 (ostatní plocha), parc. č. 1736/1 (ostatní plocha), parc. č. 1765/1 (ostatní plocha), parc. č. 1767/3 (ostatní plocha), parc. č. 1990 (ostatní plocha), parc. č. 1991 (ostatní plocha), parc. č. 2012 (ostatní plocha), parc. č. 2020/1 (vodní plocha) v katastrálním území Rotava.

Účel a druh umísťované stavby:

- Součástí modernizace je kompletní přeložka stávající křižovatky silnic II/210 a III/21042 do tvaru stykové křižovatky s levým odbočovacím pruhem a s novým výškovým řešením dle současných technických norem a přemostěním řeky Svatavy;
- Modernizace silnice III/21042 v délce 460,08 m, šířkové uspořádání S 7,5/70
- přeložka silnice II/210 v délce 63,83 m
- nové přemostění řeky Svatavy v délce 94 m

- nové odvodnění, stavba propustku a nové dopravní značení
- vyvolanou investicí jsou přeložky nadzemních sdělovacích a elektro vedení (přeložky VN a NN elektro jsou samostatné akce majitele vedení ČEZ Distribuce, a.s.).

Umístění stavby:

- předmětná stavba bude na dotčených pozemcích parc. č. 1612/20, 1618/2, 1734/1, 1734/2, 1736/1, 1765/1, 1767/3, 1990, 1991, 2012, 2020/1 v katastrálním území Rotava umístěna dle koordinační situace, která je nedílnou součástí tohoto oznámení.

Popis stavby:

- SO 101 Modernizace silnice II/210 - Předmětem SO 101 je návrh modernizace silnice II/210, která je vyvolána novou stykovou křižovatkou se silnicí III/21042 a zároveň novým přemostěním řeky Svatavy. Začátek úpravy začíná v nové křižovatce na sil. III/21042 a pokračuje v dl. 63,83 m směr Rotava. Objekt zahrnuje především stavbu zemního tělesa komunikace, nové konstrukční souvrství, nové odvodnění, zpevněný rigol, přídlažbu u zdi, dělicí ostrůvek a systém bezpečnostních prvků. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/70 s rozšířením v křižovatce dle ČSN 736102.
- SO 102 Modernizace silnice III/21042 - Předmětem SO 102 je návrh modernizace resp. přeložka silnice III/21042, která je vyvolána novou stykovou křižovatkou se silnicí II/210 a zároveň novým přemostěním řeky Svatavy. Začátek úpravy začíná již na sil. II/210 před stykovou křižovatkou ve směru od Kraslic a pokračuje v dl. 460,08 m směr Oloví. Objekt zahrnuje především stavbu zemního tělesa komunikace, nové konstrukční souvrství, rozšíření v místě křižovatky, nové odvodnění a systém bezpečnostních prvků. Komunikace je navržena v kategorii S7,5/70.
- SO 131 Propustek v KM 0,100 - Propustek v km cca 0,075 bude v rámci objektu SO 101 odstraněn. Nová poloha propustku je záměrně umístěna do km 0,100, aby bylo zajištěno kvalitní odvodnění levého příkopu v min. požadovaném sklonu dle ČSN, jak ze směru staničení, tak i od nové křižovatky. Návrh nového Propustku v km 0,100 - Svahy tělesa komunikace jsou navrženy ve sklonu min. 1:1,5 a 1:1,7. Bude vybudován nový trubní propustek světlosti 1,0 m s vtokovou železobetonovou jímkou opatřenou pochozím roštem z kompozitních materiálů a na výtokové straně se šikmo seříznutým potrubím. Do vtokové jímky jsou zaústěny betonové žlabovky, které jsou součástí SO 101. Propustek je z prefabrikovaných železobetonových dílců uložených na monolitické železobetonové desce. Dno jímky je dlážděno lomovým kamenem do betonu. Na mostním objektu není nutné navrhovat zábradlí, jelikož jímka je zakryta pochozím roštem z kompozitních materiálů. Šířka propustku je 16,775 m a úhel křížení s komunikací 90°.
- SO 191 Dopravní značení - Předmětem SO 191 je návrh nového svislého a vodorovného značení v prostoru modernizované křižovatky silnic II/210 s silnicí III/21045 mezi obcemi Kraslice, Oloví a Rotava. Značení je navrženo pro novostavbu v extravilánu v dl. 460 m (sil. III/21042) a 65 m (sil. II/210). Úprava dopravního značení vychází z nového směrového uspořádání křižovatky a vedení trasy, tj. modernizace stávajících křižovatky, která bude přeložena jako stykové s hlavním dopravním směrem ve směru Kraslice – Oloví. Styková křižovatka je navržena s levým odbočovacím pruhem z hlavního směru na Rotavu a dále na Sokolov. Směrové řešení je navrženo na návrhovou rychlost 70 km/h. Nové dopravní značení mění především úpravu přednosti v křižovatce, řazení vozidel, změny směrových tabulí, omezení rychlosti a upozornění na zákaz nákladních vozidel nad 7t v úseku Oloví – Boučí.
- SO 201 Nový most silnice III/21042: Charakteristika objektu Most na komunikaci III/21042, třípólový, s horní mostovkou, šikmý, trvalý, s normovou zatížitelností. Délka přemostění - šikmá v ose komunikace 88,869 m, Délka mostu šikmá v ose komunikace 111,539 m, Délka nosné konstrukce šikmá v ose mostu 96,903 m, Rozpětí šikmá 29,0+36,0+29,0 m, šikmost mostu 26-39°, Volná šířka mostu kolmá 10,126 - 8,022 m, šířka mostu kolmá 11,727 - 9,622 m, Výška mostu nad terénem 3,472 m, Stavební výška 1,60 m v ose mostu, Plocha nosné konstrukce 10,675 m x 96,903 m = 1034,39 m²

- SO 401 Přeložka elektro VN (přeložky VN a NN elektro jsou samostatné akce majitele vedení ČEZ Distribuce, a.s. na základě Smlouvy o přeložce distribuční soustavy),
- SO 402 Přeložka elektro NN (přeložky VN a NN elektro jsou samostatné akce majitele vedení ČEZ Distribuce, a.s. na základě smlouvy o přeložce distribuční soustavy),
- SO 461 Přeložka sdělovacího vedení, v trase přeložky nové ochranné pásmo 1,5 m od krajního vodiče - Technické řešení spočívá ve vymístění a zvednutí vedení v kolizních místech. Vzhledem k plánované výstavbě odvodňovacího příkopu podél komunikací a směrovým a výškovým úpravám obou komunikací se ukazuje, že bude nutné posunout tři stávající stožáry a celkem 4 úseky vedení v délce cca 180 metrů. Navrhuje se zřídit tři nové dřevěné patkované stožáry, jejich umístění je navrženo tak, že nebudou zasahovat do stávající ani nové vozovky.
- SO 801 Rekultivace - terénní úpravy a zatravnění - rekultivace zahrnující terénní úpravy a zatravnění částí stávajících silnic II/210 a III/21042, které po přeložení komunikace s novou křižovatkou a mostem nebudou využívány pro dopravu
- SO 901 Dopravně inženýrské opatření - zařízení staveniště a provizorní komunikace
- Nové ochranné pásmo silnice II.třídy, které bude tvořeno do vzdálenosti 15 m od osy komunikace.

Dotčené pozemky:

- na pozemky parc. č. 1612/20, 1618/2, 1734/1, 1734/2, 1736/1, 1765/1, 1767/3, 1990, 1991, 2012, 2020/1 v katastrálním území Rotava.

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna na pozemcích parc. č. 1612/20, 1618/2, 1734/1, 1734/2, 1736/1, 1765/1, 1767/3, 1990, 1991, 2012, 2020/1 v katastrálním území Rotava v souladu s grafickou přílohou k řízení o umístění stavby, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy (1:500) se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním staveb, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb (příloha č. 1 tohoto rozhodnutí). Dokumentaci včetně grafické přílohy vypracoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavby Ing. Filip Kučera (ČKAIT 0501252).
2. Projektová dokumentace potřebná pro stavební řízení bude zpracována dle toho času platných norem, předpisů a vyhlášek a v souladu s dokumentací projednanou a schválenou v územním řízení a bude předem projednána s příslušným stavebním úřadem.
3. Veškeré zásadní změny v situování stavby budou předem projednány s Městským úřadem Kraslice, odborem územního plánování, stavebním úřadem a památkovou péčí.
4. Projektem mohou být pro trvalé zabudování do stavby navrženy jen takové výrobky, které splňují technické požadavky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky ve znění pozdějších předpisů.
5. V projektové dokumentaci pro stavební povolení bude zpřesněno dopravní opatření k povolení vjezdu zásobování provozu firem v Oloví nákladními automobily nad 7 t.
6. Před podáním žádosti o stavební povolení bude vydáno rozhodnutí o povolení kácení dřevin na dotčených pozemcích, a to včetně vyřešení způsobu a osob, které kácení budou provádět (podmínka vyjádření ROTAS STROJÍRNY, spol. s r.o. ze dne 4.3.2016, podmínka vyjádření Ing. Karel Beneš ze dne 2.12.2016).
7. V následném stupni projektové dokumentace pro stavební povolení budou respektovány připomínky dle vyjádření Povodí Ohře, s.p. Chomutov ze dne 7.3.2016 pod č.j. POH/07449/2016-2/032100:
 - Pro vydání stavebního povolení bude kácení a následná likvidace dřevní hmoty břehového porostu projednána s Povodím Ohře, s.p., závodem Karlovy Vary (Ing. Oldřich Motýčka, tel: 602152929).

- V dalším stupni OD bude navržena vhodná stabilizace břehů v místě bourání stávajícího mostu (doporučujeme variantu kamenného záhozu s prosypáním zeminy a výsadbou vhodné zeleně).
 - Bude prověřena stabilita zemních násypů s ohledem na povodňové průtoky. Západní část (okraj) násypu na p.p.č. 1618/2 bude navržena hydraulicky vhodnějším způsobem. Stávajícím návrhem vzniká proudový stín a částečně omezuje průtočný prostor levého mostního pole.
 - Návodní strana podpěrných sloupů ve tvaru válcové plochy bude navržena u obou sloupů všech podpěr.
 - do zahájení stavebního řízení bude vyřešeno užívání pozemku p.č. 2020/1 v k.ú. Rotava (popřípadě hmotného majetku), se kterým má právo hospodařit Povodí Ohře, státní podnik, po dobu stavby a budoucí majetkoprávní vypořádání stavbou trvale dotčených pozemků (popřípadě hmotného majetku). S Povodí Ohře, státní podnik, závodem Karlovy Vary (pí. H. Jetenská, tel: 353 436 723) bude vyřešen způsob majetkoprávního vypořádání.
 - Budou opraveny údaje v příloze SO 201 – Nový most silnice III/21042, kde se píše o VT Smědá (kap. 4.1.)
 - Další stupeň PD bude předložen Povodí Ohře, státní podnik, závodu Karlovy Vary k vyjádření.
8. Pro provedení stavby provizorní komunikace v rámci žádosti o stavební povolení a to po dobu stavby na pozemku p.č. 1991 v k.ú. Rotava bude předložena min. smlouva o právu stavby, případně bude dořešena připomínka vlastníka pozemku (podmínka vyjádření vlastníka pozemku ze dne 2.12.2016 D2B GROUP Praha).
9. K žádosti o stavební povolení bude předložen souhlas s činností v ochranném pásmu společnosti ČEZ Distribuce a.s. dle podmínky vyjádření ze dne 27.12.2016 pod č.j. 0100674149 a současně bude požádáno o přeložku zařízení podle § 47 zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
10. Při umísťování stavby a při zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení budou respektovány podmínky ze „Sdělení o existenci energetického zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a.s.“ ze dne 27.12.2016 pod č.j. 0100674149 v tomto znění:
Ochranné pásmo elektrické stanice je stanovení v § 46 odst. 6) zák.č. 458/200 Sb. tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“) a je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti.
a) u venkovních el. stanic a dále stanic s napětím větším než 52 kV v budovách 20 metrů od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
b) u stožárových elektrických stanic a věžových stanic s venkovním přívodem s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 7 m od vnější hrany půdorysu stanice ve všech směrech,
c) u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech,
d) u vestavěných el. stanic 1 metr od obestavění

V ochranném pásmu elektrické stanice je podle § 46 odst. 8) a 10) energetického zákona zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,
2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,
3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,
4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma elektrické stanice, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě § 46, odst. 8 a 11 energetického zákona.

V ochranném pásmu elektrické stanice je dále zakázáno provádět činnosti, které by mohly mít za následek ohrožení bezpečnosti a spolehlivosti provozu stanice nebo zmenšující či podstatně znesnadňující její obsluhu a údržbu a to zejména:

5. provádět výkopové práce ohrožující zaústění podzemní vedení vysokého a nízkého napětí nebo stabilitu stavební části el. stanice (viz podmínky pro činnosti v ochranných pásmech podzemního vedení),
6. skladovat či umísťovat předměty bránící přístupu do elektrické stanice nebo k rozvaděčům vysokého nebo nízkého napětí
7. umísťovat antény, reklamy, ukazatele a pod,
8. zřizovat oplocení, které by znemožnilo obsluhu el. stanice

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech nadzemních vedení:

Ochranné pásmo nadzemních vedení podle § 46, odst. (3), Zák.č. 458/2000 Sb., tj. zákona o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „energetický zákon“), je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, které činí od krajního vodiče vedení na obě strany:

a) u napětí nad 1kV a do 35 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 7 metrů, (resp. 10 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994, vyjma lesních průseků, kde rozsah ochranného pásma i do uvedeného data činí 7 metrů),)

- pro vodiče s izolací základní 2 metry,

- pro závěsná kabelová vedení 1 metr;

b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně

- pro vodiče bez izolace 12 metrů (resp. 15 metrů u zařízení postaveného do 31.12.1994)

- pro vodiče s izolací základní 5 metrů

Poznámka: Nadzemní vedení nízkého napětí (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenost dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V ochranném pásmu nadzemního vedení je podle § 46 odst. (8) a (9) zakázáno:

1. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky,

2. provádět bez souhlasu vlastníka zemní práce,

3. provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo ohrozit život, zdraví či majetek osob,

4. provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením,

5. vysazovat chmelnice a nechávat růst porosty nad výšku 3 metry.

Pokud stavba nebo stavební činnost zasahuje do ochranného pásma nadzemního vedení, je třeba požádat o písemný souhlas vlastníka nebo provozovatele tohoto zařízení na základě §46, odst. (8) a (11) energetického zákona.

V ochranných pásmech nadzemních vedení je třeba dále dodržovat následující podmínky:

1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení vysokého napětí se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem – vodičům blíže než 2 metry (dle ČSN EN 501 110-1).

2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení a musí být zamezeno vymrštění lana.

3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.

4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů – sloupů nebo stožárů.

5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.

6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50-110-1.

7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4., je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhl. č. 50/78 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí, ...) pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.

8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 25 dní před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.

Podmínky pro provádění činností v ochranných pásmech elektrických stanic

11. Při umísťování stavby a při zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení budou respektovány podmínky stanoviska PDV RAILWAY, a.s. jako provozovatele dráhy ke stavbě v ochranném pásmu dráhy ze dne 29.2.2016 pod č.j. 026/2016/PDVR/300/Va v tomto znění:

- 1) Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC s.o.
- 2) Z hlediska výhledu a územního plánování není ke stavbě připomínek.
- 3) Realizací stavby nesmí dojít k poškození stávajících odvodnění drážního tělesa.
- 4) Při provádění zemních prací nesmí dojít k ohrožení stability drážního tělesa.
- 5) Povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu.
- 6) Všechny případné změny stavby musí být předem projednány.
- 7) Stavebník požádá o vydání souhlasu ke zřízení stavby v ochranném pásmu dráhy. Souhlas vydává Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň, Škroupova 11, 301 36 Plzeň. Bez tohoto souhlasu nesmí být vydáno stavební povolení ani stavba v ochranném pásmu dráhy zahájena.
- 8) Při provádění prací v blízkosti kolejiště musí stavební firma dodržovat ustanovení vyhlášky MD (Ministerstva dopravy) č.177/1995 Sb. v platném znění, kterou se vydává stavební a technický řád drah, zejména pak ustanovení § 11 o volném schůdném a manipulačním prostoru podél koleje v šířce tři metry (plus delta v oblouku) od osy krajní koleje (na širé trati 2,5m). V tomto prostoru nesmí být skladován žádný materiál, ukládány pracovní pomůcky, nářadí, stroje apod.
- 9) Při realizaci stavby nesmí dojít k neplánovanému přerušení železničního provozu nebo k ohrožení jeho bezpečnosti. Pokud vznikne taková situace, budou veškeré náklady spojené s odstraněním vzniklých překážek stavebníkovi účtovány.
- 10) Zahájení prací stavebník písemně oznámí nejpozději 20 pracovních dní před jejich zahájením na adresu: PDV RAILWAY a.s., Oloví-Hory 109, Oloví 357 07 nebo telefonicky zástupci vedoucího střediska: Miroslav Vaculík, tel: 352 609 180, MT: 725 741 998, popř. na email: miroslav.vaculik@pdvr.cz
- 11) Pokud stavbou budou dotčeny pozemky v majetku dráhy je stavebník povinen, před vydáním stavebního povolení pro výše uvedenou stavbu, uzavřít odpovídající smlouvu (věcné břemeno) na pozemek v majetku drah (SŽDC s.o.).
- 12) Zřízením stavby v ochranném pásmu dráhy si je stavebník plně vědom všech negativních důsledků plynoucích z provozu dráhy, především hluku. S tímto vědomím bude také stavbu provádět. Stavebník nebude na vlastníku ani provozovateli dráhy požadovat realizaci žádných protihlukových opatření, ale musí si je realizovat sám na vlastní náklady.

12. Před podáním žádosti o vydání stavebního povolení je nutno požádat státní orgán správy lesů o odnětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa v souladu s ustanovením § 15 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon) dle vydaného vyjádření Městského úřadu v Kraslicích, Odboru životního prostředí ze dne 29.2.2016 pod č.j. 108/16/ŽP/Nun.

13. Při zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení budou respektovány podmínky Krajského úřadu Karlovarského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství ze dne 16.5.2016 pod č.j. 1325/DS/16 v tomto znění:

- Na stavbě „II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí“ budou všechny navrhované dopravní značky v základní velikosti, v reflexním provedení třídy RA2;

- *Objízdná trasa pro stavbu „II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí“ musí být odsouhlasena příslušným orgánem Policie České republiky*
 - *Při úpkné uzavírcce uvědomí stavebník nejméně 30 dnů před začátkem stavebních prací dotčené obce, dále složky Integrovaného záchranného systému, veřejnou linkovou dopravu a též zimní údržbu o plánované uzavírce.*
 - *Každá uzavírka pozemní komunikace bude mít stanovenou odpovědnou osobu, jejíž identifikace (dle vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích) bude známa silničnímu správnímu úřadu.*
 - *Na stavbě bude umožněn ve všech pěti etapách průjezd pro složky Integrovaného záchranného systému, pro veřejnou linkovou dopravu a v případě přesahu stavebních činností do zimního období bude zajištěna také možnost průjezdu techniky zimní údržby.*
14. Při zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení budou respektovány podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu, sekce stavební, územního odboru Plzeň ze dne 27.4.2016 pod č.j. ML-SOL0339/16-2/Ho:
- 1) *Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.*
 - 2) *Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.*
 - 3) *Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.*
 - 4) *Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.*
15. Při zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení budou respektovány podmínky souhrnného stanoviska Správy železniční dopravní cesty, s.o., Oblastního ředitelství Ústí nad Labem ze dne 26.2.2016 pod č.j. 3171/2016-SŽDC-OR ŮNL-SOPS:
- 1) *Požadujeme předložit k odsouhlasení PD k dalšímu stupni řízení.*
 - 2) *Stavbou musí být respektováno odvodnění drážního tělesa.*
 - 3) *povrchové a dešťové vody nesmí být sváděny směrem k drážnímu tělesu.*
 - 4) *Stavbou by neměl být dotčen pozemek ve správě SŽDC, s.o..*
 - 5) *Všechny případné změny musí být předem projednány.*
16. Při zpracování projektové dokumentace pro stavební řízení budou respektovány podmínky vyjádření ČEZ Distribuce a.s. ze dne 24.4.2017 pod č.j. 1092583259 v tomto znění:
- S Předloženou PD pro územní řízení souhlasím, bude nutné provést přeložku distribuční soustavy VN, NN. Přeložku distribuční soustavy proved společnost ČEZ Distribuce, a.s. na základě Smlouvy o přeložce distribuční soustavy.*
- Před zahájením stavebního řízení v dostatečném předstihu je nutné podat žádost o souhlas s činností v ochranném pásmu elektrického vedení. Souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu elektrického vedení je možné vydat po předložení projektové dokumentace s okótováním vzdáleností: konce ochranného pásma – stavba, krajní vodič – stavba. Požadujeme stávající distribuční soustavu nejdříve vytyčit z důvodu přesného umístění. Tento stav s okótováním vzdáleností stavby od distribuční soustavy zanést do koordinační situace.*
17. Při umístování stavby budou dodrženy podmínky vyjádření č.j. 699950/15 společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Praha ze dne 29.9.2015:
- (2) *Podmínky ochrany SEK jsou stanoveny v tomto Vyjádření a ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto Vyjádření. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen řídit se těmito Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.*
 - (3) *Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen pouze pro případ, že*
 - a) *existence a poloha SEK, jež je zakreslena v přiloženém výřezu/výřezech z účelové mapy SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a nebo*
 - b) *toto Vyjádření, včetně Všeobecných podmínek ochrany SEK**nepředstavuje dostatečnou informaci pro záměr, pro který podal shora označenou žádost nebo pro zpracování projektové dokumentace stavby, která koliduje se SEK, nebo zasahuje do Ochranného pásma SEK, vyzvat písemně společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. k upřesnění podmínek ochrany SEK, a to prostřednictvím zaměstnance společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. pověřeného ochranou sítě - Miroslav Apolín, e. mail: miroslav.apolin@cetin.cz (dále jen POS).*

(4) Přeložení SEK zajistí její vlastník, společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů povinen uhradit společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení.

(5) Pro účely přeložení SEK dle bodu (3) tohoto Vyjádření je stavebník povinen uzavřít se společností Česká telekomunikační infrastruktura a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.

(6) Společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. prohlašuje, že žadateli byly pro jím určené a vyznačené zájmové území poskytnuty veškeré, ke dni podání shora označené žádosti, dostupné informace o SEK.

(7) Žadateli převzetím tohoto Vyjádření vzniká povinnost poskytnuté informace a data užít pouze k účelu, pro který mu byla tato poskytnuta. Žadatel není oprávněn poskytnuté informace a data rozmnožovat, rozšiřovat, pronajímat, půjčovat či jinak užívat bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. V případě porušení těchto povinností vznikne žadateli odpovědnost vyplývající z platných právních předpisů, zejména předpisů práva autorského.

V případě dotazů k Vyjádření lze kontaktovat společnost Česká telekomunikační infrastruktura a.s. na asistenční lince 14 111.

Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

I. Obecná ustanovení

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen při provádění jakýchkoliv činností, zejména stavebních nebo jiných prací, při odstraňování havárií a projektování staveb, řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy a učinit veškerá opatření nezbytná k tomu, aby nedošlo k poškození nebo ohrožení sítě elektronických komunikací ve vlastnictví společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a je výslovně srozuměn s tím, že SEK jsou součástí veřejné komunikační sítě, jsou zajišťovány ve veřejném zájmu a jsou chráněny právními předpisy.

2. Při jakékoliv činnosti v blízkosti vedení SEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat ochranné pásmo SEK tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k SEK. Při křížení nebo souběhu činností se SEK je povinen řídit se platnými právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy. Při jakékoliv činnosti ve vzdálenosti menší než 1,5 m od krajního vedení vyznačené trasy podzemního vedení SEK (dále jen PVSEK) nesmí používat mechanizačních prostředků a nevhodného nářadí.

3. Pro případ porušení kterékoliv z povinností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, založené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, odpovědný za veškeré náklady a škody, které společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. vzniknou porušením jeho povinností.

4. V případě, že budou zemní práce zahájeny po uplynutí doby platnosti tohoto Vyjádření, nelze toto Vyjádření použít jako podklad pro vytyčení a je třeba požádat o vydání nového Vyjádření.

5. Bude-li žadatel na společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. požadovat, aby se jako účastník správního řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, vzdala práva na odvolání proti rozhodnutí vydanému ve správním řízení, pro jehož účely bylo toto Vyjádření vydáno, je povinen kontaktovat POS.

II. Součinnost stavebníka při činnostech v blízkosti SEK

1. Započetí činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen oznámit POS. Oznámení bude obsahovat číslo Vyjádření, k němuž se vztahují tyto podmínky.

2. Před započetím zemních prací či jakékoliv jiné činnosti je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zajistit vyznačení tras PVSEK na terénu dle polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámí všechny osoby, které budou anebo by mohly činnosti provádět.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen upozornit jakoukoliv třetí osobu, jež bude provádět zemní práce, aby zjistila nebo ověřila stranovou a hloubkovou polohu PVSEK příčnými sondami, a je srozuměn s tím, že možná odchylka uložení středu trasy PVSEK, stranová i hloubková, činí +1- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci.

4. Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání PVSEK. Odkryté PVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen zabezpečit proti prověšení, poškození a odcizení.

5. Při zjištění jakéhokoliv rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen bez zbytečného odkladu přerušit práce a zjištění rozporu oznámit POS. V přerušovaných pracích lze pokračovat teprve poté, co od POS prokazatelně obdržel souhlas k pokračování v pracích.

6. V místech, kde PVSEK vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup apod. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen vykonávat zemní práce se zvýšenou mírou opatrnosti s ohledem na ubývající krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů nadzemního vedení SEK (dále jen NVSEK) je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability, to vše za dodržení platných právních předpisů, technických a odborných norem, správné praxi v oboru stavebnictví a technologických postupů.

7. Při provádění zemních prací, u kterých nastane odkrytí PVSEK, stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba před zakrytím PVSEK vyzve POS ke kontrole. Zához je stavebník oprávněn provést až poté, kdy prokazatelně obdržel souhlas POS.

8. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn manipulovat s kryty kabelových komor a vstupovat do kabelových komor bez souhlasu společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s..

9. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasu PVSEK mimo vozovku přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, a to až do doby, než PVSEK řádně zabezpečí proti mechanickému poškození. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen projednat s POS způsob mechanické ochrany trasy PVSEK. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou NVSEK je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen respektovat výšku NVSEK nad zemí.

10. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) jakkoliv měnit niveletu terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah a konstrukci zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.).

11. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen manipulační a skladové plochy zřizovat v takové vzdálenosti od NVSEK, aby činnosti na v manipulačních a skladových plochách nemohly být vykonávány ve vzdálenost menší než 1 m od NVSEK.

12. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn užívat, přemísťovat a odstraňovat technologické, ochranné a pomocné prvky SEK.

13. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn bez předchozího projednání jakkoliv manipulovat s případně odkrytými prvky SEK, zejména s ochrannou skříní optických spojek, optickými spojkami, technologickými rezervami či jakýmkoliv jiným zařízením SEK.

14. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen každé poškození či krádež SEK neprodleně od okamžiku zjištění takové skutečnosti, oznámit POS na telefonní číslo: 606 754 992, 377 143 010 nebo poruchové službě společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., telefonní číslo 800 184 084, pro oblast Praha lze užít telefonní číslo 241 400 500.

III. Práce v objektech a odstraňování objektů

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen před zahájením jakýchkoliv prací v budovách a jiných objektech, kterými by mohl ohrozit stávající SEK, prokazatelně kontaktovat POS a zajistit u společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. bezpečné odpojení SEK.

2. Při provádění činností v budovách a jiných objektech je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen v souladu s právními předpisy, technickými a odbornými normami (včetně doporučených), správnou praxí v oboru stavebnictví a technologickými postupy provést mimo jiné průzkum vnějších i vnitřních vedení SEK na omítce i pod ní.

IV. Součinnost stavebníka při přípravě stavby

1. Pokud činností stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, k níž je třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, dojde k ohrožení či omezení SEK, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS a předložit zakreslení SEK do příslušné dokumentace stavby (projektové, realizační, koordinační atp.).

2. V případě, že pro činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, není třeba povolení správního orgánu dle zvláštního právního předpisu, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen předložit zakreslení trasy SEK i s příslušnými kótami do zjednodušené dokumentace (katastrální mapa, pláněk), ze které bude zcela patrná míra dotčení SEK.

3. Při projektování stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení stavby, rekonstrukce či přeložky vedení a zařízení silových elektrických sítí, elektrických trakcí vlaků a tramvají, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen provést výpočet rušivých vlivů, zpracovat ochranná opatření a předat je POS.

4. Při projektování stavby, při rekonstrukci, která se nachází v ochranném pásmu radiových tras společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. a překračuje výšku 15 m nad zemským povrchem, a to včetně dočasných objektů zařízení stavenišť (jeřáby, konstrukce, atd.), nejpozději však před zahájením správního řízení ve věci povolení takové stavby, je stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, povinen kontaktovat POS. Ochranné pásmo radiových tras v šíři 50m je zakresleno do situačního výkresu. Je tvořeno dvěma podélnými pruhy o šíři 25 m po obou stranách radiového paprsku v celé jeho délce, resp. 25 m kruhem kolem vysílacího radiového zařízení.

5. Pokud se v zájmovém území stavby nachází podzemní silnoproudé vedení (NN) společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s. je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, před zahájením správního řízení ve věci povolení správního orgánu k činnosti stavebníka, nebo jím pověřené třetí osoby, nejpozději však před zahájením stavby, povinen kontaktovat POS.

6. Pokud by navrhované stavby (produktovody, energovody aj.) svými ochrannými pásmy zasahovaly do prostoru stávajících tras a zařízení SEK, či do jejich ochranných pásem, je stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, povinen realizovat taková opatření, aby mohla být prováděna údržba a opravy SEK, a to i za použití mechanizace, otevřeného plamene a podobných technologií.

V. Křížení a souběh se SEK

1. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen v místech křížení PVSEK se sítěmi technické infrastruktury, pozemními komunikacemi, parkovacími plochami, vjezdy atp. ukládat PVSEK v zákonnými předpisy stanovené hloubce a chránit PVSEK chráničkami s přesahem minimálně 0,5 m na každou stranu od hrany křížení. Chráničku je povinen utěsnit a zamezit vnikání nečistot.

2. Stavebník nebo jím pověřená třetí osoba, je výslovně srozuměn s tím, že v případě, kdy hodlá umístit stavbu sjezdu či vjezdu, je povinen stavbu sjezdu či vjezdu umístit tak, aby metalické kabely SEK nebyly umístěny v hloubce menší než 0,6 m a optické nebyly umístěny v hloubce menší než 1 m.

3. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je povinen základy (stavby, opěrné zdi, podezdívky apod.) umístit tak, aby dodržel minimální vodorovný odstup 1,5 m od krajního vedení, případně kontaktovat POS.

4. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, není oprávněn trasy PVSEK znepřístupnit (např. zabetonováním).

5. Stavebník, nebo jím pověřená třetí osoba, je při křížení a souběhu stavby nebo sítí technické infrastruktury s kabelovodem povinen zejména:

- pokud plánované stavby nebo trasy sítí technické infrastruktury budou umístěny v blízkosti kabelovodu ve vzdálenosti menší než 2 m nebo při křížení kabelovodu ve vzdálenosti menší než 0,5 m nad nebo kdekoliv pod kabelovodem, předložit POS zakreslení v příčných řezech,
- do příčného řezu zakreslit také profil kabelové komory v případě, kdy jsou sítě technické infrastruktury či stavby umístěny v blízkosti kabelové komory ve vzdálenosti menší než 2 m,
- neumísťovat nad trasou kabelovodu v podélném směru sítě technické infrastruktury,
- předložit POS vypracovaný odborný statický posudek včetně návrhu ochrany tělesa kabelovodu pod stavbou, ve vjezdu nebo pod zpevněnou plochou,
- nezakrývat vstupy do kabelových komor, a to ani dočasně,

projednat s POS, nejpozději ve fázi projektové přípravy, jakékoliv výkopové práce, které by mohly být vedeny v úrovni či pod úrovní kabelovodu nebo kabelové komory a veškeré případy, kdy jsou trajektorie podvrtnů a protlaků ve vzdálenosti menší než 1,5 m od kabelovodu.

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1

Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Kraslice, Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8

Karlovarský kraj, Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6

ROTAS STROJÍRNY spol. s r.o., Nejdecká č.p. 183, Rotava, 358 01 Kraslice

Ing. Karel Beneš, nar. 28.10.1977, Antala Staška č.p. 1565/30, 140 00 Praha 4-Krč

D2B Group, a.s., Budějovická č.p. 1667/64, 140 00 Praha 4-Krč

Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3

Město Rotava, Sídliště č.p. 721, 357 01 Rotava 1

Odůvodnění:

Dne 11.1.2017 pod č.j. 230/17/SÚ/Har podal žadatel Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IČO: 70947023, zastoupená Ing. Zdeňkem Pavlasem, ředitelem organizace, se sídlem Chebská 2823, 356 01 Sokolov žádost o vydání územního rozhodnutí na předmětnou stavbu "II/210 Modernizace křižovatky Anenské údolí,

Rotava na pozemcích parc. č. 1612/20, 1618/2, 1734/1, 1734/2, 1736/1, 1765/1, 1767/3, 1990, 1991, 2012, 2020/1 v katastrálním území Rotava.

Dne 25.1.2017 pod č.j. 406/17/SÚ/Har zahájil stavební úřad územní řízení „Oznámením o zahájení územního řízení a pozvání k veřejnému ústnímu jednání“, na kterém pozval na den 27.2.2017 účastníky řízení a dotčené orgány k veřejnému ústnímu jednání a zároveň určil, že nejpozději do tohoto termínu musí dotčené orgány uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námitky, jinak se k nim nepřihlíží. Oznámení o zahájení řízení bylo také zveřejněno na úředních deskách Městského úřadu v Kraslicích a Městského úřadu Rotava.

V průběhu běhu lhůty před stanoveným veřejným ústním jednáním byla stavebnímu úřadu doručena žádost stavebníka ze dne 20.2.2017 pod č.j. 755/17/SÚ/Har o přerušení řízení z důvodu nově zjištěných skutečností. Bylo zjištěno, že v území dotčeném stavbou byly koncem roku 2016 provedeny úpravy nadzemního vedení ČEZ Distribuce, a.s.. Tyto úpravy bylo nutné zaměřit a dodatečně zapracovat do projektové dokumentace předložené k žádosti o vydání územního rozhodnutí o umístění předmětné stavby křižovatky. Z tohoto důvodu požádal stavebník o přerušení řízení na dobu 6 měsíců.

Na základě výše uvedené žádosti o přerušení řízení vydal dne 21.2.2017 pod č.j. 767/17/SÚ/Har stavební úřad v souladu s ustanovením § 64 odstavce 2 ve spojení s ustanovením § 64 odstavce 1 písmene c) zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů veřejnou vyhláškou usnesení o přerušení řízení se stanovením lhůty přerušení řízení do 21.8.2017. V usnesení byli účastníci řízení upozorněni, že se na základě vydaného přerušení řízení nebude konat svolané veřejné projednání žádosti ve stanoveném termínu 27.2.2017.

Dne 15.5.2017 pod č.j. 2121/17/SÚ/Har doplnil stavebník projektovou dokumentaci aktualizovanou dle připomínek společnosti ČEZ Distribuce, a.s. a souhlasné vyjádření společnosti ČEZ Distribuce, a.s. k projektové dokumentaci pro územní řízení.

Na základě uvedené skutečnosti dne 23.5.2017 pod č.j. 2230/17/SÚ/Har oznámil stavební úřad pokračování doplněného řízení o vydání rozhodnutí o umístění stavby na předmětnou stavbu a současně nařídil k projednání doplněné žádosti veřejné ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 26.6.2017 v 10,00 hodin se schůzkou pozvaných v zasedací místnosti č.dv. 406 Městského úřadu v Kraslicích.

Pro vydání výše uvedeného rozhodnutí shromáždil stavební úřad tyto doklady:

- Projektovou dokumentaci stavby na předmětnou stavbu, kterou vypracoval autorizovaný inženýr pro dopravní stavy (ČKAIT 0501252);
- Vyjádření vlastníků dotčených pozemků:
 - 1.1. Přehled vlastníků stavbou dotčených a se stavbou sousedících pozemků
 - 1.2. Informace o parcelách z KN na stavbou dotčené pozemky
 - 1.3. Souhlasy a vyjádření vlastníků pozemků vše v k. ú. Rotava
 - A) ROTAS STROJÍRNY spol. s r. o., pozemek parc. č. 1765/1
 - souhlas ze dne 04.03.2016 s podmínkou, podmínce vyhověno ve výroku tohoto rozhodnutí podmínka č. 6.
 - B) Lesy České republiky, s. p., pozemek parc. č. 1618/2 a 1612/20
 - vyjádření Lesní správy Kraslice, č. j. LCR229/000498/2016 ze dne 06.05.2016 s podmínkami, které budou součástí stavebního povolení k – podmínky k provádění stavby, vyjádření ze dne 6.2.2017 pod č.j. LCR229/000085/2017 – za předpokladu dodržení podmínek stanovených ve vyjádřeních a ve smlouvě nemáme námitek k vydání územního rozhodnutí o umístění stavby mimo jiné i na části pozemků LČR p.p.č. 1612/20 a 1618/2 v k.ú. Rotava, vyjádření Lesy ČR, s.p. lesní správa Kraslice ze dne 29.2.2016 pod č.j. LCR229/000176/2016 s podmínkami pro provádění stavby, tyto podmínky budou součástí zpracované projektové dokumentace a samotného stavebního povolení k provádění stavby:

- příslušným orgánem státní správy lesů - odbor ŽP při Měst.Ú Kraslice vydáno rozhodnutí o trvalém a dočasném odnětí částí lesního pozemku p.p.č.16.18/2 plnění funkcí lesa, a to v souladu se zněním lesního zákona č.289/1995 Sb. §§15,16 a Vyhl. č.77/1996 Sb. o náležitostech žádosti o odnětí. Součástí žádosti o odnětí, kterou investor předloží lesní správě a orgánu st.správy lesů, bude výpočet náhrad škod na lese v důsledku odnětí (k trvalému odnětí by mělo být geom. zaměření dotčených pozemků-rozhodnutí se vydává na celé parcely, ne na jejich části). Výpočet náhrad škod na lese bude v jednom (1) originále předložen lesní správě — pro budoucí fakturaci.
- Bude vydáno Stavební povolení anebo Územní souhlas - příslušným stavebním úřadem.
Po vydání rozhodnutí o odnětí a po vydání odpovídajícího rozhodnutí stavebního úřadu (po nabytí právní moci) provedeme před započatím prací vyúčtování náhrad škod na lese dle znaleckého posudku o výpočtu náhrad škod na lese v důsledku umístění stavby na lesních pozemcích — s vlastní činností na pozemcích LČR může být započato až po zaplacení náhrad škod na lese.
- Po dobu výstavby bude uzavřena nájemní smlouva (dále NS) na les.pozemek trvale a dočasně odňatý lesu + na část pozemku ost.plochy. Za tímto účelem požadujeme od investora stavby podání žádosti o uzavření NS (už po nabytí mocí rozhodnutí minimálně 15 dnů před započatím činnosti na dotčených pozemcích) — součástí žádosti bude aktuální výpis z OR stavebníka, případně Plná moc pro zastupování jinou společností a pověření příslušné osoby k podpisu NS.
- Umístění stavby na pozemcích LČR bude prováděno v součinnosti s revírníky LČR v této lokalitě — Ing.Tittel Pavel — kontakt 724 524 829 (les) a Vondra Jiří — kontakt 724 524 834 (ost.plocha) - jim bude ohlášen začátek a konec prací na pozemcích LČR a s nimi bude projednáno i případné vyčištění plochy k umístění stavby. Na lesním pozemku dojde ke kácení dřevin až po rozhodnutí o trv.odnětí a po vyznačení v terénu. Investor stavby podá žádost na lesní správu.
- Po skončení prací, dokončení stavby a vydání kolaudačního souhlasu s užíváním stavby požádá investor stavby Lesní správu Kraslice o odkoupení pozemků dotčených modernizací křižovatky. Vkladem kupní smlouvy do KN skončí platnost NS.
 - smlouva o právu k provedení stavby č. LCR229/000499/2016 (KSÚSKK č. 310/PRS/2016) ze dne 16.05.2016

C) Česká republika, Povodí Ohře, státní podnik, pozemek parc. č. 2020/1

- vyjádření POH, s.p. Chomutov, zn. POH/07449/2016-2/032100 ze dne 07.03.2016, podmínky vyjádření byly zahrnuty do výroku tohoto rozhodnutí podmínkou č. 7, aktualizace vyjádření ze dne 24.1.2017 zn. POH/13237/2015-3/032100 – vyjádření k vypořádání připomínky č. 3 předchozího vyjádření – souhlas bez připomínek, ostatní podmínky zůstávají v platnosti – podmínka č. 7 ve výroku tohoto rozhodnutí;
- nájemní smlouva č. POH s. p. č. 401/2016 (KSÚS KK č. 290/NS/2016) ze dne 01.06.2016

D) Ing. Karel Beneš, pozemek parc. č. 1990

- souhlas ze dne 02.12.2016, podmínky ke kácení, zahrnuty do výroku tohoto rozhodnutí podmínkou č. 6

E) D2B Group, a. s., pozemek parc. č. 1991

- souhlas ze dne 02.12.2016, podmínky ke zřízení provizorní komunikace po dobu stavby na pozemku p.č. 1991 – zahrnuty do výroku tohoto rozhodnutí podmínkou č. 8

Vyjádření správců inženýrských sítí

- k existenci sítí:
 - 2.1. Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., č. j. 699950/15 ze dne 29.09.2015
 - 2.2. ČD — Telematika a. s., nedojde ke styku - bez č. j. ze dne 03.12.2015
 - 2.3. České radiokomunikace, a. s., zn. UPTS/OS/125389/2015 ze dne 05.11.2015, aktualizace zn. UPTS/OS/160821/2016 ze dne 27.12.2016 – žádné námítky ani připomínky, nedojde ke styku s žádným podzemním vedením, zařízením v naší správě;
 - 2.4. ČEZ Distribuce, a. s., zn. 0100471227 ze dne 24.09.2016 – zahrnuty jako podmínka č. 10 tohoto rozhodnutí, aktualizace zn. 0100674149 ze dne 27.12.2016, vyjádření k opravě PD ze dne 24.4.2017 pod č. 1092583259 – souhlas s PD s podmínkami, podmínky vyjádření zahrnuty do výroku tohoto rozhodnutí jako podmínka č. 16

- 2.5. ČEZ ICT Services, a. s., nenachází komunikační zařízení zn. 0200363406 ze dne 23.09.2015, aktualizace zn. 0200536288 ze dne 20.12.2016
- 2.6. Město Rotava, nenachází žádné podzemní zařízení Č. j. VaK/008/2015/Br ze dne 29.09.2015, aktualizace č. j. VaK/020/2016/Br ze dne 20.12.2016
- 2.7. Patrik Oravec, nenachází žádné inženýrské sítě bez č. j. ze dne 09.11.2015
- 2.8. PDV RAILWAY a. s., nenachází žádné sítě zn. 162/2015/PDVR/300/Va ze dne 03.11.2015, vyjádření ze dne 29.2.2016 pod č.j. 026/2016/PDVR/300/Va, podmínky jsou zahrnuty do výroku tohoto rozhodnutí – podmínka č. 11;
- 2.9. Povodí Ohře, státní podnik, nemá žádné inženýrské sítě zn. POH/20940/2015-2/101200 ze dne 25.09.2015
- 2.10. RETE internet, s. r. o., nenachází č. j. IDM 69761 ze dne 09.10.2015, aktualizace ze dne 23.1.2017
- 2.11. RWE Distribuční služby, s. r. o., souhlasíme s povolením stavby dle SZ č. j. 5001185859 ze dne 23.09.2015
- 2.12. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, nenachází zařízení bez č. j. ze dne 14.10.2015
- 2.13. T — Mobile Czech Republic a. s., souhlasné stanovisko k vydání ÚRzn. E20848/15 ze dne 23.9.2015, aktualizace č. j. E35811/16 ze dne 22.12.2016
- 2.14. Vodafone Czech Republic a. s., bez č. j. ze dne 11.11.2015, aktualizace zn. 161222 — 094124431, souhlas, nenachází žádné vedení;
- 2.15. Werner Hüttner — Sdružení Hüttner, nenachází podzemní vedení bez č. j. ze dne 30.09.2015
- 2.16. Vodohospodářská společnost Sokolov, s. r. o., zn. č. 589/2016 ze dne 25.7.2016, nenachází žádné zařízení ve správě společnosti;
- k projektové dokumentaci:
 - 2.17. Česká telekomunikační infrastruktura, a. s., zn. MA — vyj. 58/2016 ze dne 10.02.2016 – k předložené PD nemáme připomínky, souhlasíme s navrženým způsobem přeložky naší sítě, podmínky k umístění zahrnuty do výroku tohoto rozhodnutí podmínkou č. 17
 - 2.18. PDV RAILWAY a. s., zn. 026/2016/PDVR/300/Va ze dne 29.2.2016
 - 2.19. ČEZ Distribuce, a. s., souhlas s činnostmi v ochranném pásmu - požádáno dne 11.01.2017
 - 2.20. ČEZ Distribuce, a. s., vyjádření k projektové dokumentaci - požádáno dne 11.01.2017
 - Vyjádření správců sítí s označením A jsou aktualizované před podáním žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby v územním řízení.
- Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů:
- 3) Vyjádření dotčených orgánů státní správy:
- 3.1. Městský úřad Kraslice, odbor životního prostředí, souhrnné vyjádření č. j. 108/16/ŽP/Nun ze dne 29.02.2016 – nesplněné podmínky vyjádření zahrnuty do výroku tohoto rozhodnutí – podmínka č. 12 pro následné vydání stavebního povolení
 - 3.2. Městský úřad Kraslice, odbor životního prostředí, závazné stanovisko orgánu ochrany přírody k zásahu do významných krajinných v k. ú. Rotava č. j. 331/16/ŽP/Hej ze dne 16.05.2016
 - 3.3. Městský úřad Kraslice, odbor životního prostředí, závazné stanovisko orgánu státní správy lesů k umístění stavby do 50 m od okraje lesa č. j. 429/16/ŽP/Göss ze dne 10.6.2016
 - 3.4. Městský úřad Kraslice, odbor životního prostředí, souhlas podle § 17 odst. 1) vodního zákona č. j. 356/16/ŽP/Oža ze dne 20.05.2016

- 3.5. Městský úřad Kraslice, odbor územního plánování, stavebního úřadu a památkové péče - vyjádření k záměru spis. zn. 441/16/SÚ/Har č. j. 2401/16/SÚ/Har ze dne 07.06.2016
- 3.6. Hasičský záchranný sbor KK, souhlasné závazné stanovisko č. j. HSKV-569-2/2016-SO ze dne 23.02.2016
- 3.7. Krajská hygienická stanice KK, č. j. KHSKV 2444/2016/HOK/Nov ze dne 25.02.2016 - stanovisko nevydává
- 3.8. DI Policie ČR Sokolov, souhlasí č. j. KRPK-14 984-2/ČJ-2016-190906 ze dne 25.04.2016 sděluje, že s PD pro územní řízení včetně úpravy připojení předmětných pozemních komunikací ve smyslu § 10 odst. 4 písm. a zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
- 3.9. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, souhlas s podmínkami č. j. 1325/DS/16 ze dne 16.05.2016 – podmínky vyjádření zahrnuty do výroku tohoto rozhodnutí a to podmínky č. 13
- 3.10. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření k záměru č. j. 750/ZZ/16 ze dne 03.03.2016 (z hlediska posuzování vlivů stavby na ŽP – vyžaduje zjišťovací řízení, bez závěru zjišťovacího řízení či stanoviska nelze vydat územní rozhodnutí ani stavební povolení, rozhodnutí vydáno, viz. bod 3.12.)
- 3.11. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č. j. nemůže mít významný vliv na EVL ani ptačí oblasti 823/ZZ/16 ze dne 22.02.2016 (Natura 2000)
- 3.12. Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, rozhodnutí — závěr zjišťovacího řízení - nemá významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí č. j. 2254/ZZ/16-10 ze dne 01.09.2016
- 3.13. Drážní úřad, závazné stanovisko – souhlas ke zřízení stavby zn. ML-SOL0339/16-2/Ho ze dne 27.04.2016- podmínky závazného stanoviska jsou zahrnuty do výroku tohoto rozhodnutí podmínkou č. 14;
- 4) Další stanoviska a vyjádření k projektové dokumentaci:
 - 4.1. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, souhrnné stanovisko s podmínkami zn. 3171/2016 – SŽDC – OR ÚNL-SOPS ze dne 26.02.2016, podmínky zahrnuty do výroku tohoto rozhodnutí podmínkou č. 15

Stavební úřad stanovil účastníky územního řízení dle § 85 stavebního zákona.

Účastníky územního řízení jsou dle § 85 odst. 1) stavebního zákona žadatel a obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn.

Žadatel a obec: Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, Město Rotava

Účastníky územního řízení dále jsou dle § 85 odst. 2) stavebního zákona a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě; b) osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno – osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům – Karlovarský kraj (pozemky p.č. 1767/31736/1, 1734/2, 1734/12012v k.ú. Rotava), ROTAS STROJÍRNY spol. s r.o. (pozemek p.č. 1765/1 v k.ú. Rotava), Lesy ČR, s.p. (pozemek p.č. 1618/2, 1612/20 v k.ú. Rotava), Povodí Ohře s.p. Chomutov (pozemek p.č. 2020/1 v k.ú. Rotava), D2B Group, a.s. Praha (pozemek p.č. 1991 v k.ú. Rotava) a Ing. Karel Beneš Praha (pozemek p.č. 1990 v k.ú. Rotava), vlastníci nebo pověřeni správci sousedního pozemku p.č. 981/1 v k.ú. Rotava - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, PDV RAILWAY a.s., a v neposlední řadě také vlastníci technické infrastruktury - ČEZ Distribuce, a.

s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s.,) a c) osoby, o kterých tak stanoví zvláštní právní předpis.

Dotčené orgány stanovil stavební úřad dle § 136 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění. Dotčenými orgány jsou a) orgány, o kterých to stanoví zvláštní zákon a b) správní orgány a jiné orgány veřejné moci příslušné k vydání závazného stanoviska nebo vyjádření, které jsou podkladem rozhodnutí správního orgánu (Městský úřad Kraslice, Odbor ÚP, SÚ a PP - úsek silniční správní úřad; Městský úřad Kraslice, Odbor životního prostředí; Hasičský záchranný sbor Karlovarského kraje; Policie ČR- Krajské ředitelství policie Karlovarského kraje, Dopravní inspektorát Sokolov – komunikace; Krajský úřad Karlovarského kraje, Odbor dopravy a silničního hospodářství; Drážní úřad, sekce stavební, oblast Plzeň).

Na základě požadavku občanských spolků „Sdružení za krásu české krajiny se sídlem Domažlická 89, Stod ze dne 23.1. 2017 pod č.j. 403/17/SÚ/Har správní orgán oznámil dne 25.1.2017 pod č.j. 406/17/SÚ/Har v souladu s ustanovením § 87 odst. 1 stavebního zákona tomuto sdružení, že byla podána žádost o umístění výše uvedené stavby. Správní orgán neobdržel od občanského sdružení - Sdružení za krásu české krajiny oznámení o účasti ve správním řízení v zákonem stanovené lhůtě. Z výše uvedeného vyplývá, že toto sdružení není účastníkem územního řízení.

Při ústním jednání dne 26.7.2017, stejně jako v opatření o pokračování řízení byli účastníci řízení a dotčené orgány upozorněni, že závazná stanoviska dotčených orgánů a námítky účastníků řízení musí být uplatněny nejpozději při ústním jednání, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námitkám k věci, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územního nebo regulačního plánu, se nepřihlíží. K námitkám, které překračují rozsah a nesplňují požadavky § 89 odst. 4 stavebního zákona, se nepřihlíží.

Při ústním jednání byla uplatněna připomínka účastníka řízení v tomto znění: *AGC Flat Glass Czech a.s. – do PD pro stavební povolení bude zpřesněno dopravní opatření k povolení vjezdu zásobování našeho závodu v Oloví nákladními automobily nad 7t*. Této připomínce bylo vyhověno podmínkou č. 5 tohoto rozhodnutí.

Stavební úřad oznámil dne 25.1.2017 pod č.j. 406/17/SÚ/Har zahájení územního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. V tomto opatření také stavební úřad sdělil všem známým účastníkům řízení dle ustanovení § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., Správní řád, ve znění pozdějších předpisů, že mají možnost do termínu ústního jednání (tj. 27.2.2017) před vydáním rozhodnutí se v předmětné věci vyjádřit k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění. Současně nařídil ústní jednání na den 27.7.2017, toto jednání se však nekonalo vzhledem k žádosti stavebníka o přerušování řízení. Následně byli účastníci řízení a dotčené orgány také v opatření, kterým stavební úřad oznámil pokračování řízení (ze dne 23.5.2017 pod č.j. 2230/17/SÚ/Har 118) upozorněni na možnost do termínu ústního jednání (tj. 26.6.2017) před vydáním rozhodnutí se v předmětné věci vyjádřit k jeho podkladům i ke způsobu jejich zjištění, popřípadě navrhnout jejich doplnění. Na tuto skutečnost byli také upozorněni přítomní účastníci řízení a dotčené orgány při ústním jednání (dne 26.6.2017). Do dne konání ústního jednání a ani následně před vydáním rozhodnutí nebyl nikdo nahlížet do spisu, ani nezaslal vyjádření nebo neuplatnil požadavek na jejich doplnění.

Stavební úřad v provedeném územním řízení přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení, a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na výstavbu. Podle platné územně plánovací dokumentace pro město Rotava, kterou je Územní plán města Rotava (schváleno usnesením č. 30/04 dne 5.4.2004) je předmětná stavba navrhovaná k umístění částečně mimo hranici zastavěného území i mimo hranici zastavitelných ploch. Stavba je navrhována v ploše Malovýroby a podnikání (MV) a částečně

také v ploše Lesy (LE) a Vodní plochy a toky (VP). Výše uvedenou stavbu lze v souladu s ustanovením § 18 odstavce 5 stavebního zákona umisťovat také v nezastavěném území, jelikož se jedná o stavbu dopravní technické infrastruktury.

Umístění výše uvedené stavby na pozemcích parc. č. 1612/20, 1618/2, 1734/1, 1734/2, 1736/1, 1765/1, 1767/3, 1990, 1991, 2012, 2020/1 v katastrálním území Rotava, je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací a současně není v rozporu s úkoly a cíli územního plánování.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, PDV RAILWAY a.s., ČEZ Distribuce, a. s., Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky, připomínky a požadavky byly dle jednotlivých vyjádření zahrnuty do výrokové části tohoto rozhodnutí.

Vyhodnocení připomínek veřejnosti:

- Při ústním jednání byla uplatněna připomínka účastníka řízení z řad veřejnosti v tomto znění: AGC Flat Glass Czech a.s. – *do PD pro stavební povolení bude zpřesněno dopravní opatření k povolení vjezdu zásobování našeho závodu v Oloví nákladními automobily nad 7t.* Této připomínce bylo vyhověno podmínkou č. 5 tohoto rozhodnutí, která zní:
5. V projektové dokumentaci pro stavební povolení bude zpřesněno dopravní opatření k povolení vjezdu zásobování provozu firem v Oloví nákladními automobily nad 7t.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru stavebního úřadu Krajského úřadu Karlovarského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Rozhodnutí má podle § 93 odst. 1 stavebního zákona platnost 2 roky. Podmínky rozhodnutí o umístění stavby platí po dobu trvání stavby či zařízení, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci.

Počet stejnopisů odpovídá počtu dle rozdělovníku.

Ing. Iva Harapátová
úřednice odboru územního plánování,
stavebního úřadu a památkové péče



Příloha:

- č. 1 - ověřená situace umístění stavby

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 30 dnů na úřední desce Městského úřadu Kraslice a Městského úřadu Rotava. Ve stejný den, kdy se vyvěsí na úředních deskách, bude rozhodnutí vyvěšeno i způsobem umožňující dálkový přístup, na tzv. „elektronických úředních deskách.“

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Potvrzení (razítko a podpis orgánu) o vyvěšení a sejmutí oznámení.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 odst. 1 písm. f) ve výši 20000 Kč byl zaplacen bankovním převodem dne 17.2.2017 s použitím VS 4010000918.

Obdrželi:

Účastníci dle ustanovení § 85 odst. 1) stavebního zákona (dodejky)

1. Krajská správa a údržba silnic Karlovarského kraje, příspěvková organizace, IDDS: 2kdkk64
sídlo: Chebská č.p. 282, 356 01 Sokolov 1
2. Město Rotava, IDDS: w4tb7kv
sídlo: Sídliště č.p. 721, 357 01 Rotava 1

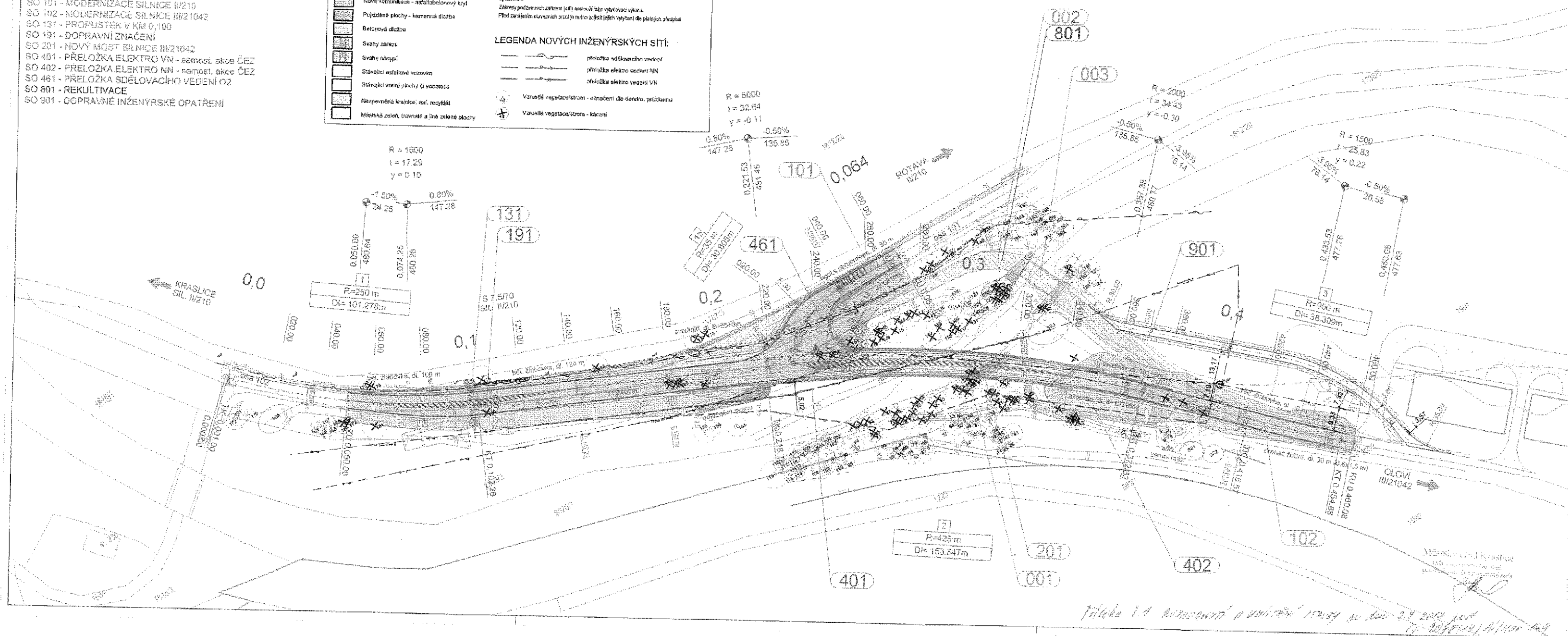
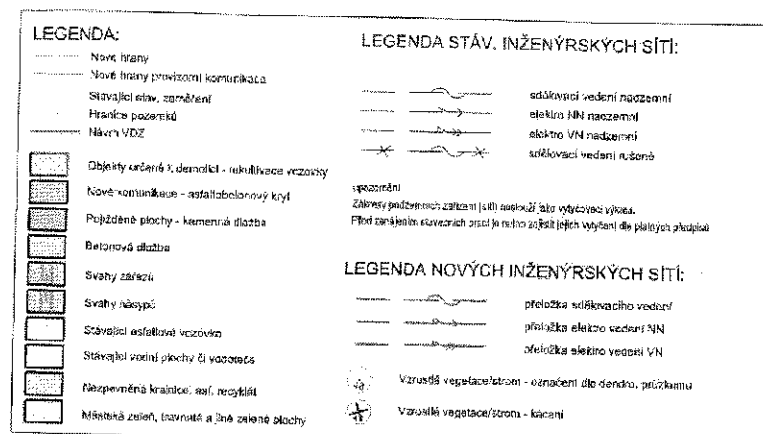
2 Účastníci řízení dle ustanovení § 85 odst. 2 stavebního zákona (dodejky)

3. Karlovarský kraj, Závodní č.p. 353/88, Dvory, 360 06 Karlovy Vary 6
4. ROTAS STROJÍRNY spol. s r.o., IDDS: gspcg7h
sídlo: Nejdecká č.p. 183, Rotava, 358 01 Kraslice
5. Ing. Karel Beneš, Antala Staška č.p. 1565/30, 140 00 Praha 4-Krč
6. D2B Group, a.s., IDDS: faqds68
sídlo: Budějovická č.p. 1667/64, Krč, 140 00 Praha 4
7. Povodí Ohře, státní podnik, IDDS: 7ptt8gm
sídlo: Bezručova č.p. 4219, 430 03 Chomutov 3
8. Lesy České republiky, s.p., Lesní správa Kraslice, IDDS: e8jcfsn
sídlo: Přemyslova č.p. 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové 8
9. Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm
sídlo: Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
10. PDV RAILWAY a.s., IDDS: ht5cd2d
sídlo: Blahoslavova č.p. 937/62, Ústí nad Labem-centrum, 400 01 Ústí nad Labem 1

KOORDINAČNÍ SITUACE
M 1:1000

stavební objekty:

SO 001 - DENDROLOGICKÝ PRŮZKUM
SO 002 - BOURÁNÍ ASFALTOVÝCH PLOCHA A SEJMUTÍ ORNICE
SO 003 - BOURÁNÍ MOSTŮ
SO 101 - MODERNIZACE SILNICE II/210
SO 102 - MODERNIZACE SILNICE II/21042
SO 131 - PROPUSTEK V KJA Q,100
SO 191 - DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
SO 201 - NOVÝ MOST SILNICE II/21042
SO 401 - PŘELOŽKA ELEKTRO VN - samostat. akce ČEZ
SO 402 - PŘELOŽKA ELEKTRO NN - samostat. akce ČEZ
SO 461 - PŘELOŽKA SDĚLOVACÍHO VEDENÍ OZ
SO 901 - REKULTIVACE
SO 901 - DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ



~~File 1.1 removed pursuant to 105 CFR 2.106 (a)(2)(ii) on 08/27/2014~~